





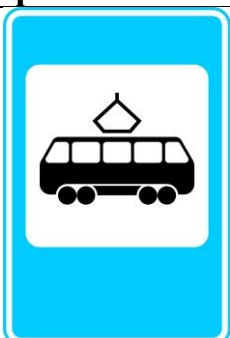



Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр развития детей и молодежи» г. Смоленска
Структурное подразделение «Детский городок по изучению
правил дорожного движения в городе Смоленске»

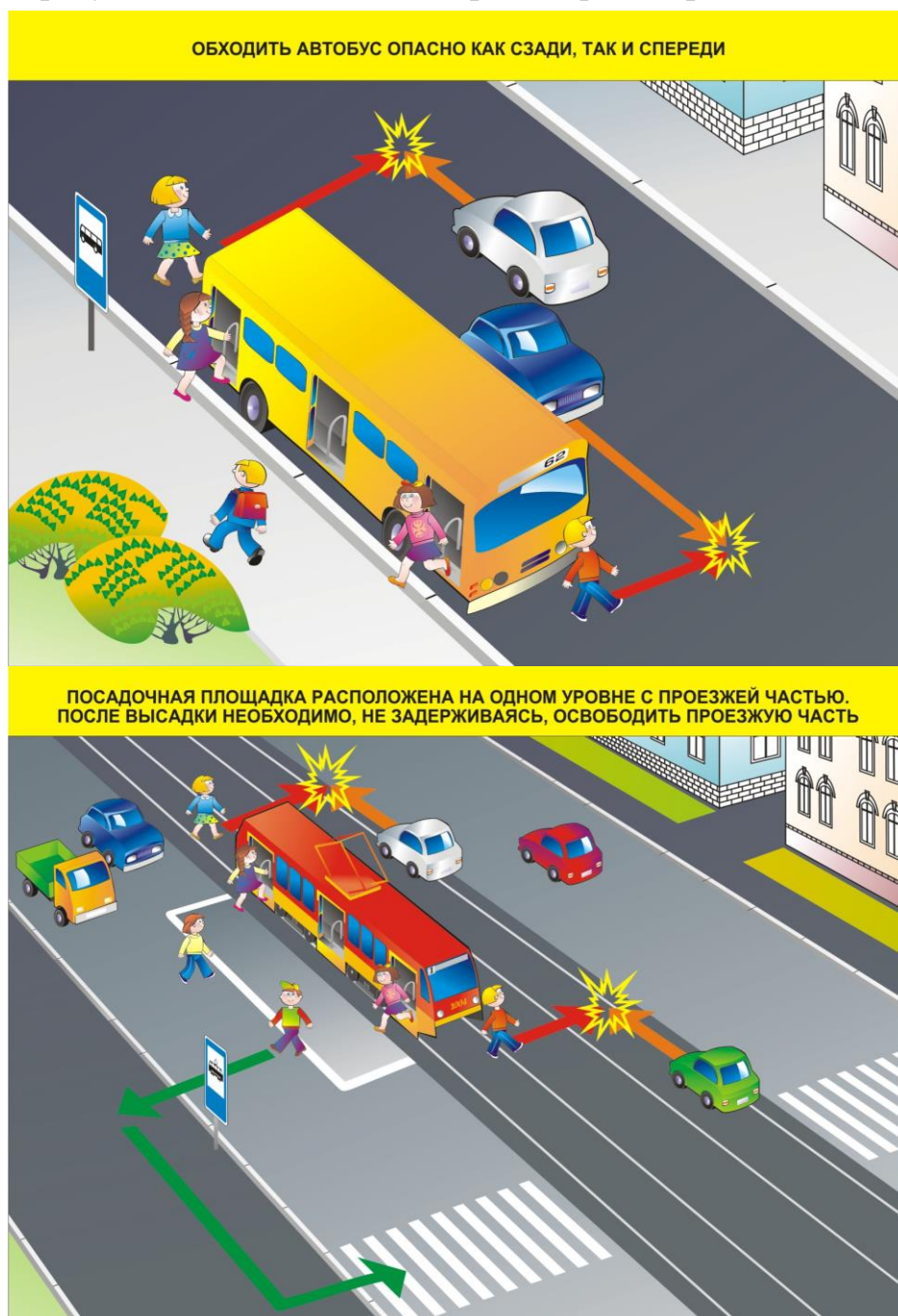
ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ПДД

Смоленск
Ноябрь 2018

Педагоги часто перегружают детей информацией об устройстве дорог, автомобиля, велосипеда, трудных для осмысления сигналов регулировщика, дорожных знаках с заучиванием их названий и т.д. В играх по дорожной тематике акцент делается на получение теоретических знаний без моделирования конкретных дорожных ситуаций. Такая информация оседает «мертвым грузом» в сознании ребенка. Детям и подросткам в первую очередь следует знать значение дорожных знаков для пешеходов, и лишь некоторые - для водителей.

Дорожные знаки для пешеходов				
				
Дорожные знаки для пешеходов и велосипедистов				
				
Дорожные знаки остановки общественного транспорта				
				
Дорожные знаки ТОЛЬКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ				
				

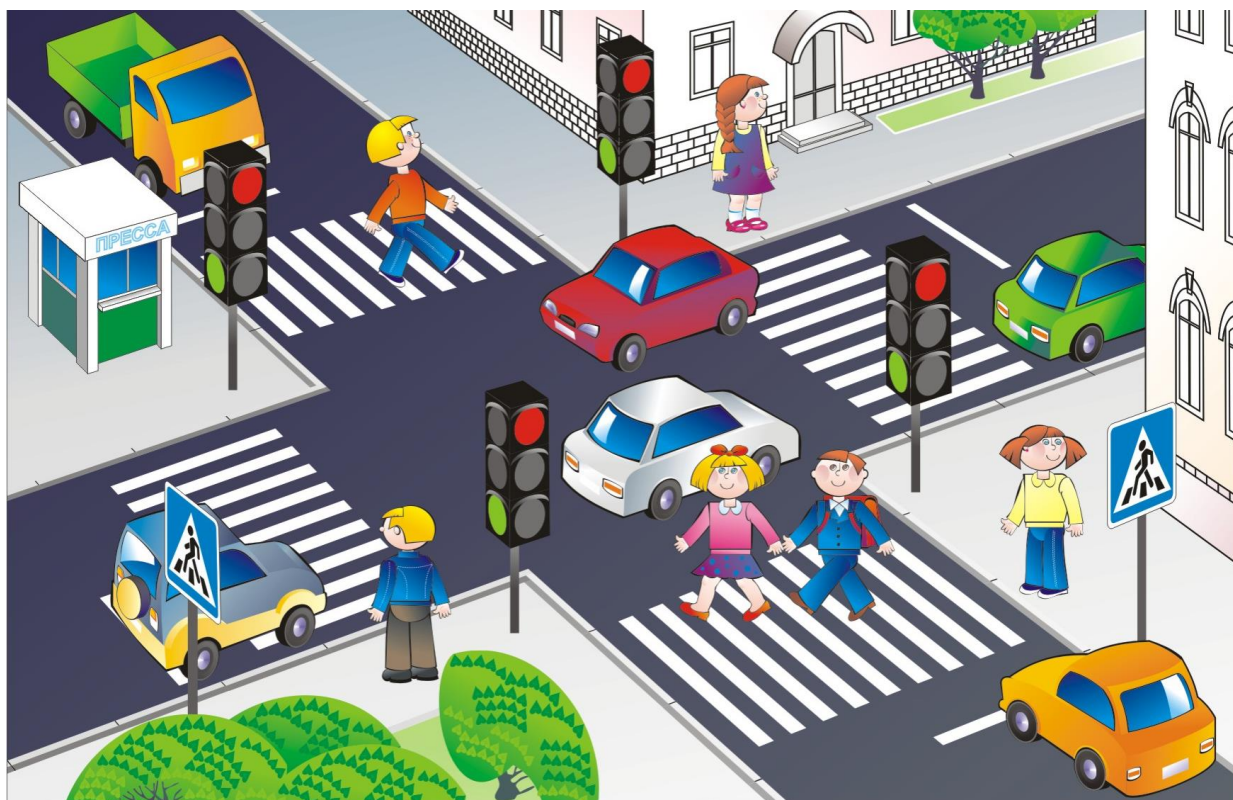
Грубой ошибкой педагогов при обучении детей безопасному поведению на дорогах является рекомендация обходить стоящий безрельсовый транспорт сзади, а рельсовый – спереди. Это может привести к дорожно–транспортному происшествию. Детям необходимо разъяснить, что при выходе из маршрутного транспорта, если необходимо перейти на противоположную сторону проезжей части, следует дойти до ближайшего пешеходного перехода, а если его нет, подождать пока транспортное средство удалится на безопасное расстояние и переходить дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.



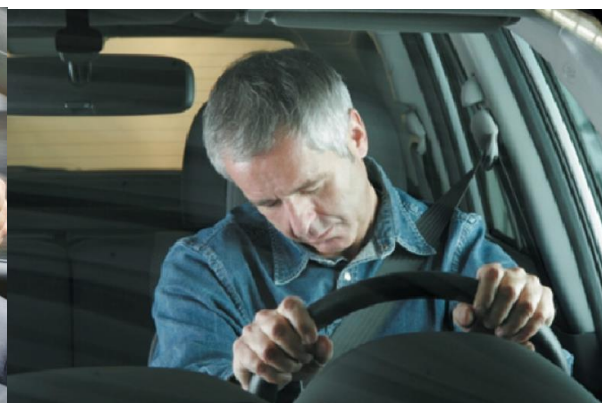
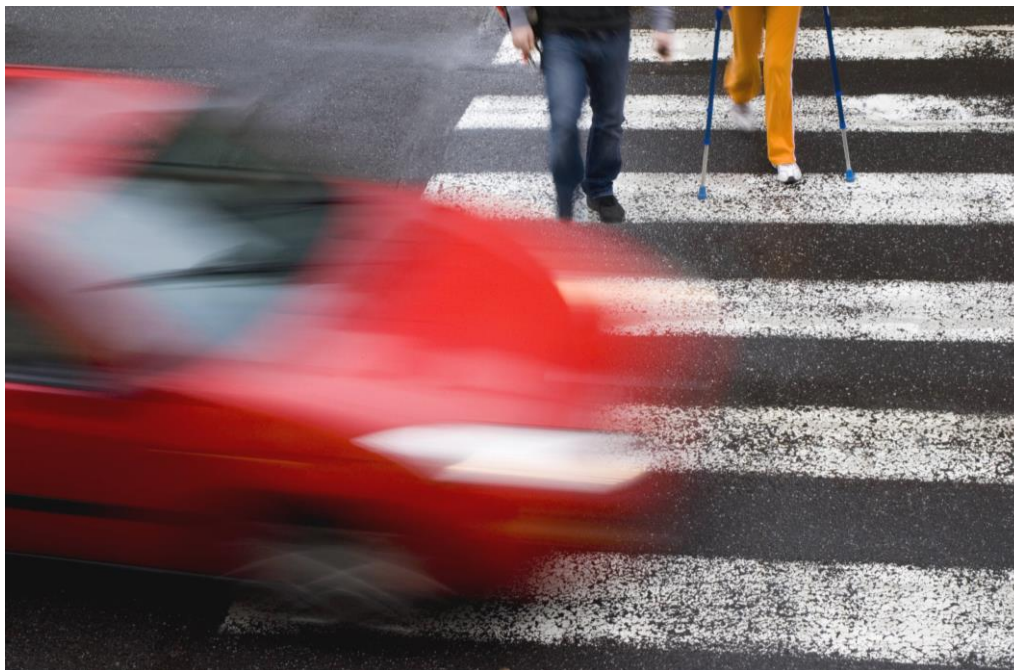
Ошибочно также требовать при переходе проезжей части смотреть сначала налево, а дойдя до середины – направо. Детям следует объяснять, что транспортное средство может появиться неожиданно с любой стороны. Поэтому прежде чем переходить дорогу, нужно остановиться, посмотреть в обе стороны, затем еще раз налево и только, убедившись в своей безопасности со всех сторон, начинать переход через проезжую часть, постоянно контролируя ситуацию поворотами головы.



На занятиях, посвященных теме «Светофор», следует рассказать о разных типах светофоров, особое внимание нужно уделить тем светофорам, сигналам которых должны подчиняться пешеходы. Сигналы транспортных светофоров не распространяются на пешеходов. Пешеходы должны руководствоваться только сигналами пешеходных светофоров, независимо от других одновременно работающих сигналов, и лишь при отсутствии пешеходных светофоров – сигналами трехсекционного транспортного светофора.



Иногда детям закладывается неверная установка, которой нет в Правилах дорожного движения: красный – «стой», желтый – «приготовься», зеленый – «иди». Это «правило» часто звучит в стихах, телепередачах, спектаклях и т.п., потому что хорошо усваивается и запоминается. Следуя такому «правилу» дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зеленому сигналу. Однако в Правилах дорожного движения указано, что красный и желтый сигналы светофора запрещают движение, а зеленый его разрешает, но не гарантирует безопасный переход проезжей части.



Также необходимо отметить, что опасно пользоваться разрешением движения пешеходов по мигающему зеленому сигналу. Это допустимо если пешеход уверен, что ширина проезжей части такова, что он успеет спокойно пересечь ее до включения запрещающего сигнала. Однако детям не следует давать такую рекомендацию. Будет правильным объяснить им, почему опасно переходить дорогу по зеленому мигающему сигналу, и дать установку не начинать переход дороги по этому сигналу. Следует разъяснять детям опасность перехода дороги в этот момент, потому что и слева, и справа могут двигаться транспортные средства, спешащие закончить движение до включения для них запрещающего сигнала.

